

## 27th Annual Brake Colloquium & Exhibition 参加報告

文責：構造工学研究室  
2008 年度博士課程後期 2 年  
小武内 清貴

### 学会詳細

学会名：27th Annual Brake Colloquium & Exhibition (BC09)

主催：Society of Automotive Engineers

開催時期：2009 年 10 月 11 日～10 月 14 日

開催場所：Tampa Marriott Waterside

研究発表題目：Characterization of Brake Torque Variation of

Wave Type Brake Disc for Motorcycles

研究者および発表者：Kiyotaka Obunai

連名者：Kazuya Okubo, Toru FUJII and Tsuyoshi Nakatsuji

発表形式：Oral Presentation (20 minutes)

学会 HP：<http://www.sae.org/events/bce/>

私は、今年（2009 年）10 月 11 日～14 日にタンパ（米・フロリダ）で開催された、ブレーキに関する BC09 という学会で自分の研究状況を発表してきました。私は、ウェーブディスクと言う花びら形をしたブレーキディスクの低速での振動発生メカニズムの解明とその予防手法という内容で発表を行いました。

当ゼミに入った修士の学生の多くは“一人で”海外の学会発表を経験できます。一人で海外に行くと言うのは不安に思う人も多いと思いますが、ツアーなどの団体旅行とは一味も二味も違う達成感と醍醐味があります。また自分の研究を公の場で発表することによって、今までとは違う視点からの意見や、同じ研究を行っている他の研究者から助言をもらえることもあり、非常に貴重な経験となります。

今回このような機会を与えてくださった同志社大学をはじめ、藤井教授、大窪教授および当研究室関係者にこの場をかりて御礼申し上げます。

以上、写真へ続く

## 写真



写真 1. 会場の風



写真 2. ホテル前にあった路面電車の駅



写真 3. ホテル裏のヨットハーバー



写真 4. 学会終了後 打ち上げ？