

2009年9月26日(土)に我が構造工学研究室のD&Mの方による研究実績発表会が行われました。

この発表会は、先輩方の4月からの今年度半年間の研究成果を発表すると共に、これからの展望を多くの人に知っていただく大切な場です。さらに、4回生においても今後控える学会発表などの場に向け先輩方の発表を肌身で感じ、発表テクニックを盗む非常に良い機会でした。

当日は、藤井先生の熱いご指導もあり予定時間を大きく上回る6時間にも及ぶ長時間の発表会となりましたが、実りある発表会となりました。

B4 水野



M2 中村さんによる「スチールコードコンベアベルトの衝撃に対する破壊メカニズムの研究」の発表



M2 迫田さんによる「CVT を用いたハイブリッド・パワートレインの
燃費向上技術の確立」の発表



M1 飯田さんによる「金属 V ベルト/プーリの機構構造の最適化による
自動車用 CVT（無段変速機）の燃費向上」の発表